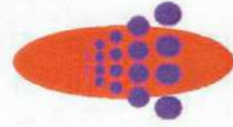


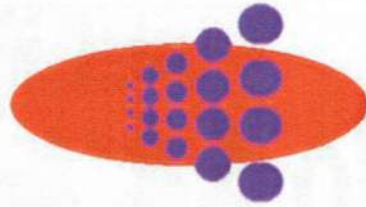
躍進 No.44



KATO

新入社員





KATO

新年度を迎えて



社長 加藤義光

新年度を迎え、社業発展のため心を新たにしているところですが、昨年同様、感染症の影響により、経済は引き続き、厳しい状況となりました。

特に、交流人口の制限等により、経営危機に直面しました。国、県、市の財政出動と金融機関の支援により、緩やかに持ち直しております。

建設業の取り巻く環境は、社会資本整備の重要性により、公共投資は道路、河川、港湾を中心に、県内経済を下支えしております。

我が社では感染者も発生せず、順調に経営を推進することができました。これも家族、社員一同の協力の賜物であり、心から感謝致します。

本年の工事の受注状況は、県有建築物である福祉会館の大規模修繕、秋田港向浜ふ頭用地造成工事、農業競争力強化農地整備事業として男鹿市野村地区で農地基盤整備。そしてJR東日本の指定業者として男鹿線、奥羽本線、羽越本線工事などを受注しております。

令和3年度の基本方針は「コロナウイルスによる不安な時代に新しいビジネスのかたちを映し出していく」とのものと、次世代5G通信など、能力機能を生かして時代の変化に対応する経営を進めていきます。

今年度は、新入社員2人が入社しました。家庭環境にめぐまれ、高校時代は生徒会、郷土芸能部などに在籍し、大会や行事で活躍した、優秀な成績を収めた2人です。

在学中は土木の専門課程であり、基本動作はなかなか実行するのは大変かと思われ、励ましの言葉は助言、指導等して頂きたいものです。

昨年、日本健康会議より健康経営優良法人の認定を受けており、社員皆さんの健康と日常生活には充分配慮して頂きます。

本年度も地域に密着した企業を目指し、諸施策の改善を推進しながら、的確に答えるよう努め、令和3年度が実り多き一年であり、ますようご支援、ご協力をお願い致します。

社訓

- 一、調和の精神を発揮し、協力一致して事に当ること
- 一、独自の技術と総合技術の妙味を発揮すること
- 一、技術と営業の平衡を図ること



現場レポート



昨年4月より、着手しました。この間、現場の状況を確認し、必要に応じて、工事の進捗を把握し、安全確保に努めています。また、関係機関との連携を強化し、スムーズな工事実施を目指しています。

現場の状況は、概ね予定通り進捗しています。特に、排水路の掘削作業は、予定通り完了しました。また、吸水槽の基礎工事も、予定通り完了しました。今後の作業は、表土戻し作業と、吸水槽の完成工事です。

現場の安全確保に努めています。特に、掘削作業中は、安全柵を設置し、作業区域を明確にしています。また、作業員は、必ずヘルメットと作業服を着用し、安全帯を装着しています。

関係機関との連携を強化しています。特に、国土交通省の指導を受け、工事の進捗を報告しています。また、関係機関との連携を強化し、スムーズな工事実施を目指しています。



財ノ浜吸水槽

現場代理人 伊藤 満
 監理技術者 成田義則
 現場担当 秋本純巧
 現場担当 齊藤孝之
 現場担当 高森 了

現場の状況は、概ね予定通り進捗しています。特に、排水路の掘削作業は、予定通り完了しました。また、吸水槽の基礎工事も、予定通り完了しました。今後の作業は、表土戻し作業と、吸水槽の完成工事です。

現場の安全確保に努めています。特に、掘削作業中は、安全柵を設置し、作業区域を明確にしています。また、作業員は、必ずヘルメットと作業服を着用し、安全帯を装着しています。

関係機関との連携を強化しています。特に、国土交通省の指導を受け、工事の進捗を報告しています。また、関係機関との連携を強化し、スムーズな工事実施を目指しています。



表土戻し状況

工事名 金足西部地区 農地集積加速化基盤整備工事08303-K06
 工期 (当初) 令和2年3月30日 ~ 令和2年11月16日
 (変更) 令和2年3月30日 ~ 令和3年2月26日
 請負金額 当初 ¥89,100,000-
 変更 ¥162,099,300-
 工事概要 整地工 6.9ha
 用水路工 1,033m
 支線用水路工基礎工 1式
 排水路工 854m
 交差工 7箇所
 道路工 820m
 安全施設 1式
 区画整理付帯工 1式
 仮設工 市道横断暗渠工仮返し道路 86.6m
 財ノ浜 吸水槽施設(逆T式擁壁工・吸水槽・階段工)
 下刈 外構工事



安全祈願

現場の状況は、概ね予定通り進捗しています。特に、排水路の掘削作業は、予定通り完了しました。また、吸水槽の基礎工事も、予定通り完了しました。今後の作業は、表土戻し作業と、吸水槽の完成工事です。

現場の安全確保に努めています。特に、掘削作業中は、安全柵を設置し、作業区域を明確にしています。また、作業員は、必ずヘルメットと作業服を着用し、安全帯を装着しています。

関係機関との連携を強化しています。特に、国土交通省の指導を受け、工事の進捗を報告しています。また、関係機関との連携を強化し、スムーズな工事実施を目指しています。



クレーン運転士
斎藤和男

浚渫状況

現場レポート

現場代理人 石川 守
現場担当 夏井直弥

すた船ナ須で らての術行置時前数
。経ががとのコ工荷入のつ場間の量本
済入終な打口程役出3たのを深を工
が港息つ合ナ管会港Dド受要浅満事
上ししてせ禍理社時測口入し測たで
向、ていはにをと間量！土た量す苦
く観船まよ行のやでン量こに為労
こ光川すすりつ打使すにをとよ二し
と業港がク、た合用よ把やる回た
ををに、の客事せ岸まる握、結行点
期始ク早着先でを壁た高す浚果つは、
待めルく用やすしに、度る渫整た、
しと！コが会。なつ船な為土理着設
守 ましスロ必社 がい船技 仮に手計

工事名 統合補助改修工事01-PC12-40
工期 自 令和2年3月27日
至 令和2年11月30日
請負金額 ￥97,580,000-
工事概要 延長 210m
幅 120m
浚渫土量 18,000m³
場外搬出土量 6,000m³



昼休み中



ドローンによる3D測量

統合補助改修工事 01-PC12-40
高松市 高松港
浚渫工事

秋田・秋田貨物間 泉外旭川駅新設工事



ホーム舗装状況



現場レポート

現場代理人 内田 透
工事管理者 高桑 昇

泉外旭川駅建設工事に携わり、加藤組としてベストの結果を挙げました。技術・知識・経験の結集が、ホーム舗装に役立ちました。1.4m勾配の施工は、2%の勾配を確保し、排水性を確保し、安全な歩行を確保します。また、点検口や排水口は、事前に位置を決定し、正確な位置に施工します。危険な作業は、事前に安全対策を講じ、安全に作業を行います。加藤組の社員は、常に安全を第一とし、お客様の安全を確保します。日々努力を怠りません。高桑 昇



高桑 昇

県単道路・河川等維持管理業務委託工事30-G254-YA



R101号 草刈り



R101号 バッグ(穴埋め)

現場代理人 渡部邦明
現場担当 伊勢谷寿
現場担当 米屋真一

道路パトロールの目的は、道路の交通状況を把握し、異常な状態を早期に発見し、適切な対応を講ずることです。また、道路の安全を確保し、交通事故の発生を防止することです。渡部邦明

安全衛生について

当委員会の運営につきま
しては、平素より格別のご
協力を賜り厚くお礼申し上
げます。新年度において、協
業も含め働く人全てが安全
で健康に働けることを願
い、安全衛生委員会を中心
に進めてまいります。建設
による死者数のうち、建
設業が最も多くその割合は
36%となっております。現
状です。型別死亡災害発生
状況（墜落・転落、重機、崩
壊・倒壊）や火災、交通労

働災害等の防止の徹底が求
められております。現場
責任者による巡視・点検の
励行はもちろんの事、トツ
プから第一線の労働者に至
るまで一人ひとりが、安全
に関するルールを再確認し
だきたい。また、健康寿命と
職業生涯が延び、高年齢
者が職場においてより大き
な役割を担うようになる
中、多様なニーズをもつ高
年齢者が安心して安全に働
くことができる職場環境を
改善することも求められて
います。



安全第一
SAFETY FIRST

安全衛生委員会
委員長 太田健一

全産業、コロナウイルス
禍による、自粛を求められ
作業環境も大変な中ではあ
りませんが、新年度も無事故、
無災害を目指し、取り組みの
程宜しくお願い致します。

ファミリー紹介



高森主任

妻
いくみ
郁扇さん

現在の
長男
迅くん

私の家族を紹介します。
妻と暴れん坊な息子の3
人家族です。妻の郁扇（い
くみ）とは令和元年の8月
に結婚し、翌年の1月には
息子の迅（じん）が生まれ
ました。
実は予定日より1か月早
く産まれてきてしまつて
色々心配しましたが何事も
なく、すくすく成長してい
るので安心して成長してい
るのを履いて歩く練習を
しているのが、ちゃんと歩
けるようになったら3人で
歩に出かけたいと思つて
います。

高森
了

編集後記

令和3年4月、新入
社員2名を迎えること
になり、躍進（社内
報）を再開させること
になりました。目的は、
躍進発行の目的は、
加藤組の現況報告、社
員の皆さんの普段会社
でのような仕事をし
ているのか、家族を理
解してもらいために
です。今後の発行時期は未
定ですが、現場レポ
ー等原稿依頼がある
ところ、原稿の依願し
ます。よろしくお願
いします。

令和2年度 資格取得者

- 2級土木施工管理技士
高森了
- 2級建設業経理士
伊東俊博
三浦和恵
- 車両系建設機械
兼田康嗣
小山田美春