

# 躍進

No.  
40

YAKUSHIN



株式会社 加藤組 社内報「躍進」

発行日／平成18年8月11日

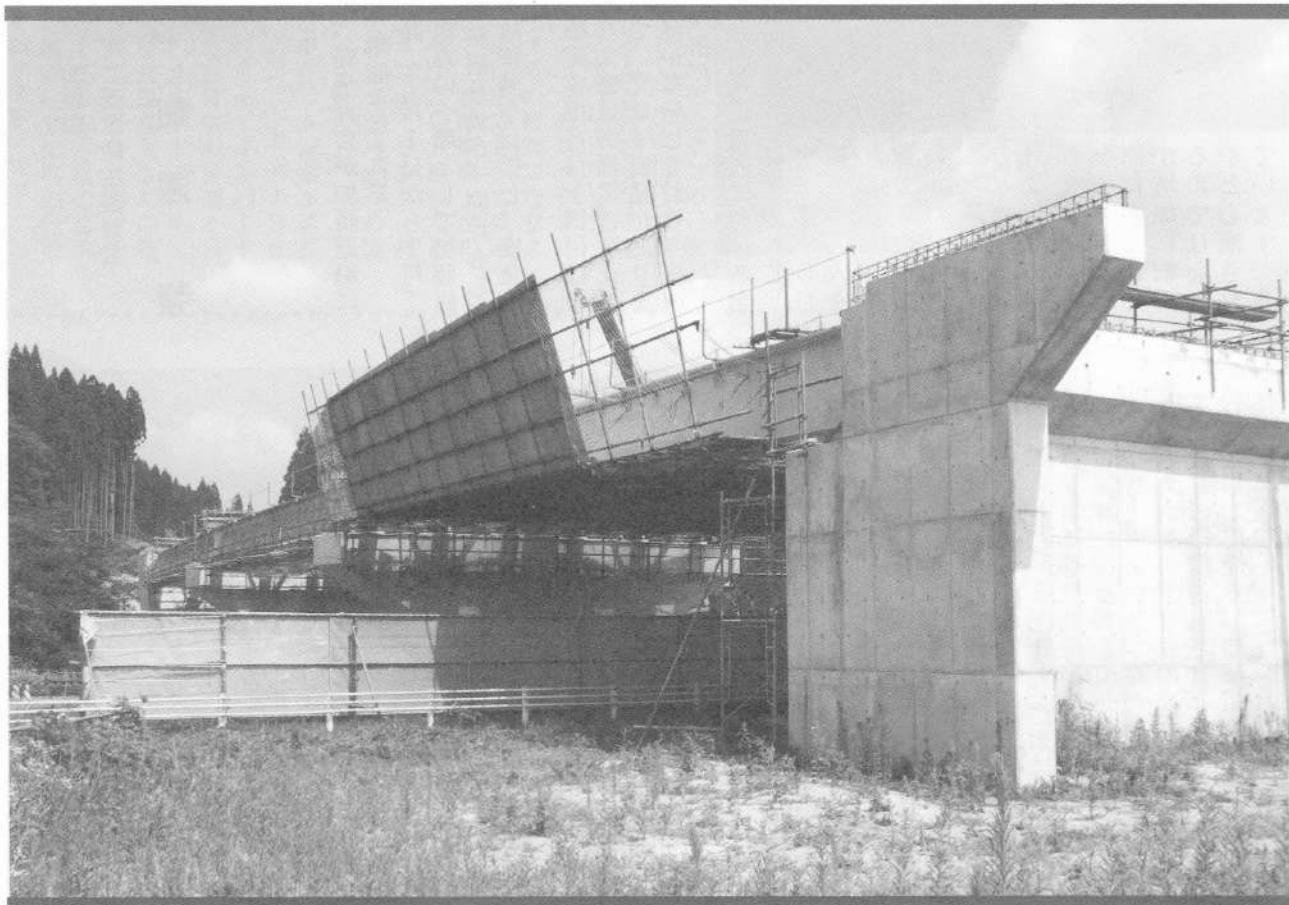
秋田県男鹿市脇本脇本字向山18-6

TEL.0185-25-3001代

FAX.0185-25-2234

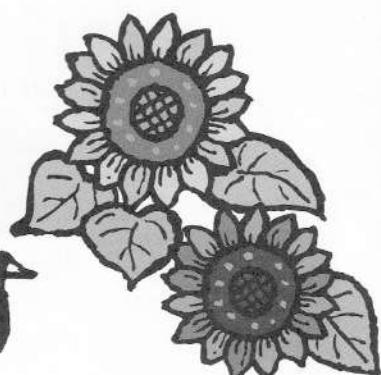
◎光飯商事 株式会社 ◎日本アスコン株式会社

◎社団法人 加藤道場



羽立・男鹿間二線橋（上部工）新設工事 羽立二線橋

暑中お見舞い  
申し上げます



# 加藤組安全大会報告



7月14日加藤組 安全大会が加藤道場において13時30分より開催されました。毎年、全国安全週間（7月1日から7月7日）における取り組みの一環として加藤組では協力会社、加藤組社員が一同に会し、工事事故、交通事故撲滅を目指し、安全大会が実施されました。

さて、今年の労働災害は6月1日付けで秋田労働監督署より「緊急労働災害防止対策」の実施について、文章で要請がありましたように労働災害が多発しており今後の増加が懸念されています。

ちなみに5月現在の秋田県内における全産業の死亡災害は昨年5月までの7人を超え8人、件数で59件多い408件となりますが、これは前年同月比17%の増加であり、昨年まで減少傾向にあつたのが増加に転ずるのではないかと心配されています。我々の安全に対する心配です。

そこで、今年の労働災害は6月1日付けで秋田労働監督署より「緊急労働災害防止対策」の実施について、文章で要請がありましたように労働災害が多発しており今後の増加が懸念されています。

そこで、今年の労働災害は6月1日付けで秋田労働監督署より「緊急労働災害防止対策」の実施について、文章で要請がありましたように労働災害が多発しており今後の増加が懸念されています。

そこで、今年の労働災害は6月1日付けで秋田労働監督署より「緊急労働災害防止対策」の実施について、文章で要請がありましたように労働災害が多発しており今後の増加が懸念されています。

7月14日加藤組 安全大会が加藤道場において13時30分より開催されました。毎年、全国安全週間（7月1日から7月7日）における取り組みの一環として加藤組では協力会社、加藤組社員が一同に会し、工事事故、交通事故撲滅を目指し、安全大会が実施されました。

さて、今年の労働災害は6月1日付けで秋田労働監督署より「緊急労働災害防止対策」の実施について、文章で要請がありましたように労働災害が多発しており今後の増加が懸念されています。



加藤組  
安全衛生委員会

## 畠澤 強



が社においては幸い大きな事故は発生しておませんがヒヤリしたこと、ハットしたことは多くの社員が経験していると思います。

私たち安全衛生委員会はこれらヒヤリ、ハットが大きな事故につながらないよういろいろ活動していますポスターも掲示、のぼり掲示、各現場の安全パトロールを実施しさらに7月14日には協力会社、社員の出席を求め、安全大会を実施しました。

協力会社33社、社員38名の出席、合計71名の出席を得て実施されました。

太田常務の開会挨拶に続き加藤組安全スローガン、「安全はまず身の回りから、不安なものを現場から排除しよう」、「運転にもKY、事故要因を思い起こし、安全運転に徹しよう」また加藤組安全5箇条を出席者全員で唱和しました。

引き続き当社工事を実施した協力会社のうちから工事の安全施工に特に寄与された(株)ホクセイ工業、(株)伊藤土建、世紀東急工業(株)の3社が表彰されました。また、従業員においては伊東俊博さん、佐沢芳昭さん、佐藤紀行さんの3氏が工事の安全管理において優秀であるとして表彰されました。

引き続き加藤組社長挨拶、来賓挨拶においては藤和会副会長の有近藤左官社長、近藤喜幸さまのあいさつをいただき、引き続き、協力会社の出席者の紹介、(株)ホクセイ工業社長の播磨谷誠さまよりわが社の安全管理と題して発表、加藤組安全衛生委員会報告がおこわれました。

休憩の後 安全講話 RSTトレーナー 鈴木栄悦様より「今、必要とされる安全衛生管理について」と題し、最近の建設業における事故発生状況と今年4月1日より改正となつた労働安全衛生法について講話がありました。特に「危険性・有害性等の調査及び必要な処置の実施」いわゆるリスクアセスメントの実施が義務付けられたことに對し詳細なご説明がありました。これは職場における労働災害の発生の芽(リスク)を事前に摘み取るため作業等における危険性・有害性等を調査し、その結果に基づき必要な処置を実施するよう努めなければならぬこと定められたものです。このほかの労働安全衛生法の改正の主なものは「安全管理体制の強化」、「長時間労働者への医師による面接指導の実施」等11項目の改正となりました。

最後に太田常務の閉会挨拶があり15分ころに安全大会は終了しました。安全大会を契機に今後一層安全衛生活動を取り組み、無事故を目指し頑張りたいと思つていますのでよろしくご協力おねがいします。

## 【工事名】トンネル掘削

【工事場所】戸賀トンネル

渡部邦明所長（中）・現場員 渡部建夫（左）佐藤紀行（右）



現場  
レポート

平成16年10月着工以来、まもなく2年になろうとしています。開始直後の地すべり対策工の施工まで1年以上を要し、トンネル工事着工は平成18年2月でした。

トンネルの掘削はショートベンチカット工法といつて、上半・下半・インパートの三段階で進行させるものです。掘削機械も地質に合わせツインヘッダー・ロードヘッダー・ジャンボブレーカー等使い分けます。掘削されたズリは、サイドダンプのショベルでダンプトラックに積込み坑外へ搬出します。切羽の崩落・肌落ちを防ぐため、吹付けロボットで一次吹付け（コンクリート）してから鋼製支保工をドリルジャンボでのロックボルトが一サイクルの最後になります。さらに坑口部においては補助工法として、掘削断面上部の隙間に薬剤を注入して補強するAGF・フォアボーリング、脚部を補強するレッグパイルの施工が必要になります。

8月1日現在、トンネル延長280mに対して上半198m・下半156m・インパート73・5mで9月中の貫通を目指しています。トンネル工事経験豊富な渡部建夫さんの指導の下、佐藤紀行君はじめ、JVの構成員である沢木組の2人と協力して無事故で工事の完成を目指しております。



現場  
レポート



JR工事の特色について少し説明致しますと、連絡・確認・報告の繰り返しにより行うようになります。

JR工事の特色について少し説明致しますと、連絡・確認・報告の繰り返しにより行うよう

ますと作業前日に作業当日の保証関係（橋桁・排水管・高欄・防護柵・照明灯）は関連する2つの県工事からの支給のため取り付け施工とそれに伴う保安関係の工事であります。

成田義則所長（左）・現場員 高桑広貴・工事管理者（右）

## 【工事名】羽立・男鹿間羽立こ線橋（上部工）新設工事

【工期】平成18年6月27日～平成19年2月6日



この工事のメインとなる橋架設と足場工の作業は列車が止まつてからの夜間作業となります。（上の写真）

橋架設・足場工の組立は列車の間合い（最終列車駅到着時刻から始発列車駅発車時刻までの370分を夜間線路閉鎖工事により行います。

線路閉鎖工事については加藤組の線路閉鎖工事責任者（板垣）他2名の開始指示により行い、22時30分作業開始点呼23時33分き作業を行います。又、工事管理者（成田）・工事管理者（高桑）は始発列車5時40分の通過を確認してからでなければ現場を離れることは出来ません。

この様に決められた時間で普段慣れて無い者には一番大変に思います。でも来年の秋田国体に向けて開通が望まれる道路でありますので、夜間に襲つて来る眠気や寒さにも負けず一日も早く完成出来るよう努力しておるところです。

# 線閉責任者資格取得まで



土木部建設係長

板垣卓志

私は先月、線閉責任者の資格を取得了しました。線閉責任者とは線路閉鎖工事の手続き関係を行う人をいいます。

線路閉鎖工事は一般の作業と違ひ、電車が来ない時間帯に建築限界内（電車が通つても問題ない部分）に進入して作業する工事なので、一步間違えると作業員が電車に轢かれてしまったり、機械に電車が接触し脱線するなどの重大な事故が発生します。

そのような恐ろしい工事の責任者になるのですから、取得までに何回もの講習・訓練がありました。取得までは東京で2日間の講習で合格した後、何回かのJRからの講習を受け、更にテランの線閉責任者を先生に

して実施訓練を2回合格してから今度はJRの安全課長立会いで実施訓練を行い、合格して初めて資格取得になります。（長かつた…）

東京での講習は「やつたう、東京に行けるぜ」と、意気揚々として行きました。しかし、都会の駅の荒波にもまれて疲れ果ててしましました。そこでなんとか会社の為にも頑張らねばと思いつ、出題項目を頭に叩き込んで無事に合格しました。実施

資格取得までも大変でしたが、これからは責任者としてのプレッシャーもかかるかもしれません。これからも安全には更に気を配り、事故防止に努めたいと思います。



# 新入社員の横顔



● 氏名 夏井直樹（28才）  
● 生年月日 1978年3月27日  
● 所属部署 総務部

読書・ジョギング・スポーツ・観戦・他  
皆さんがスムーズに仕事が出来る  
様に務めます。未熟者ですが、ご指導よろしくお  
願いします。



● メンタル

氏名 吉田このみ（19才）

● 生年月日 1987年6月21日  
● 所属部署 総務部

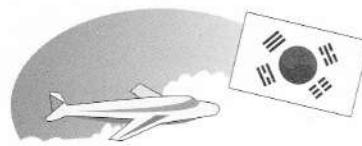
買い物・ドライブ・体を動かす事  
迷惑ばかりかけてしまうと思いま  
す。自分では以前から何回か線  
閉責任者の電話のやりとりを見  
ました。取得までは東京で2日  
間の講習で合格した後、何回か  
のJRからの講習を受け、更に  
テランの線閉責任者を先生に





## 韓国旅行レポート

武藤秀雄  
(土木部 設備課長)



### 5月11日(木)

秋田空港に集合、 参加者全員点呼（と言っても7人）  
税関で出国手続し、いざ 七人の侍？ 韓国に向かって出発。  
仁川空港到着（気流の関係で30分早く着きました）  
全員無事入国のはずが1人いない！（誰だと思います、皆さん）少し時間がかかりましたが入国。  
現地のツアーガイド 金 明心（女性）さんと無事に会い挨拶し、マイクロバスで免税店に御一行様御案内いろいろと悩みながらお買い物。



“その後待ってましたカルビ食べ放題” 良く飲み良く食べました。（オニ イゴチョセヨ）

満足満足

今晩の宿 プリンス・ホテル・ソウルに向かい荷物と貴重品（パスポート）を部屋の金庫に預け、いざ 夜の観光に「…………」全員真面目に帰りお休み。

### 5月12日(金)

爽快な目覚め、 朝から市内のレストランで“豪華版鮑のおかゆ”  
の朝食（鮑がおかゆの中で泳いでいました）市内観光（昌徳宮・歴史博物館・南大門・仁寺洞）昼食はユッケ石焼ビビンバ、 タイムスケジュールの観光で、全員歩き疲れ気味、でも夜になれば元気、夕食はブルコギ なんたって焼肉・にんにく・キムチのパワー  
花の金曜日ホテルのそば、若者の街、明洞で夜の散歩2日目の夜が過ぎて行く。



### 5月13日(土)

寝ぼけ眼でホテルを出発、韓国食料品店でお買い物。  
税関で出国手続。あれ誰かが荷物検査でクレーム（誰だと思います、皆さん）  
現地のツアーガイド 金 明心（女性）さんとお別れの挨拶し秋田へ。  
秋田空港に無事到着後、入国手續2度あることは3度ある荷物検査で南大門の市場からせっかく買って来た豚足が同じ航空会社の係官なのに韓国を出るときは良くて秋田に入るときは駄目なんだろう？（あの係官あまりにも美味そうで自分達でつまみに一杯やったのかなあ）とにかくいろいろあった韓国旅行これにて一件落着でござる。

## オススメのお店



総務部 石川 洋子

### ① Peacock (八橋)

インド料理のお店です。たぶんインドの人が料理を作っています。

厨房が見えるので手を振れば返してくれますよ (^\_^)

オススメはタンドウリチキン。辛めだけどかなりのおいしさです。

それからカレーはナンで食べるのが私のベスト。値段は少し高めで900円カラ。

### ② 麺屋 うるとら (鷹巣)

超オススメのラーメン屋さんです。ちょっと遠すぎますけど…

オススメは味噌！！スープが最高です。お屋は混雑するので注意です。

もし近くへ行くがあれば寄ってみて下さい。

国道7号線沿いにあります。

### ③ ラーメン錦 (大館)

これまたラーメン屋さんです。さらに遠いです...^\_^;

このスープは他にはない味？って感じです。やみつきになるというか (\*^\_^\*)

季節限定のメニューとかもあったはずですので、機会があればぜひ行ってみて下さい。(^\_^)v

## 第27回秋田県優良工事表彰を受賞しました。

平成18年7月28日に秋田県の平成17年度に完成した1590件の工事の中から優良工事として当社が施工した「地方道路交付金工事 FI44-20」が選ばれ「優良工事表彰」を受賞しました。

### 工事の内容

工 期 平成17年3月28日～平成17年6月30日

完 成 年 月 日 平成17年6月30日

#### 工事概要

- 1) 路面切削工  $t = 5\text{cm} A = 8,226\text{m}^2$
- 2) セメント安定処理工  $t = 15\text{cm} A = 8,226\text{m}^2$
- 3) オーバーレイ工  $t = 5\text{cm} A = 8,226\text{m}^2$
- 4) 補装打換え工  $t = 5\text{cm} A = 686\text{m}^2$



### 表彰の理由

本工事は食事処や土産物店が建ち並ぶ男鹿国定公園の観光拠点として交通量の多い入道崎地内の県道入道崎八望台北浦線の舗装工事でした。施工に当たっては観光交通や土産物店等への影響を考慮し、一部区間で夜間作業を行った上、周辺地域のゴミ拾いと草刈りを実施するなど地域環境への配慮に努めました。また、工事は平坦性の確保や横断すり付け等が丁寧に行われ、仕上がりも良好で品質出来映えともに優れており、他工事の模範となるものであるから優良工事としてふさわしいという内容でした。



今回の優良工事表彰が当社の励みとなり、更に他の施工者の模範や目標となるようこれからもがんばりましょう。

### 私の趣味



土木部建築係長  
小熊憲史

社内報に「自分の趣味について載せたい」と言われ、考えてみると自分の趣味はなんだろうと考えてしまった。2・3年前は冬にスノーボードをしていたが、最近はご無沙汰だし、夏は暑いのが苦手なのでアウトドア的なことは何もしていない。

たまに、温泉に入りに行くが1・2ヶ月に一回では、趣味のうちに入らないし、「ううん、困った。」しかし、趣味ということは、継続的に何かをすることと考えてみたら一つだけ見つかっただけ。夜、寝る前に小説を読むこと、これが俺の趣味になるのでは?ちなみに好んで読む小説は、戦争シミュレーションかハードボイルド小説をよく読んでいる。この小説は自分が主人公になつた気分で睡眠に入れるので朝起きるとき、寝起きが比較的好眠になります。ただし、たまに、内容が面白くなり途中で読むのをやめられなくなり明け方まで読んでしまつてその日は寝不足で最悪な日になるときもある。

たまたま、買った小説が自分の好みでないときは1・2ページ読んでいつの間にか電気を付けたまま、寝ついていることが多い、かえつて好きでもない小説を読んだほうが睡眠時間が多く取れる気がすると思うのだがやはりどうせ読むなら好みの小説を読むほうが楽しいと思つてしまふ。

追伸、この文章を読んで皆さんに自分もやつてみようと思うような趣味を書ければよかったですですが月並みな趣味ですいません。

### 編集後記

3回目にしてやつと慣れてきました。常に慣れというものは惰性を呼び起こすものですが、今回の「躍進」の内容はいかがでしたか?それは読者の皆様の判断にお任せします。次号もいろいろ企画(後方攬乱に近い)しておりますが、今は「ひ・み・づ」。それではまたのお目に見に!

### クイズ

今年は何と言つてもサッカーのワールドカップで盛り上がりましたが優勝したのはどの国だったでしょうか?

- ① ドイツ
- ② ブラジル
- ③ イタリア

50 010-0342  
男鹿市脇本脇本字向山18-6  
株式会社  
加藤組  
クイズ係行

クイズの答え  
住所  
氏名  
年齢  
性別  
TEL

締切/平成18年8月25日

※正解者の中から抽選により3名様に豪華記念品を進呈。1家族1枚に限ります。参加賞もあります。



佐藤忠成