

躍進

YAKUSIN

No. 14

株式会社 加藤組社内報「躍進」

発行日／平成4年1月1日

発行／株式会社 加藤組

男鹿市脇本脇本字向山18-6 TEL (0185) 25-3001(代)
FAX (0185) 25-2234



KATOGUMI CO.,LTD
株式会社 加藤組

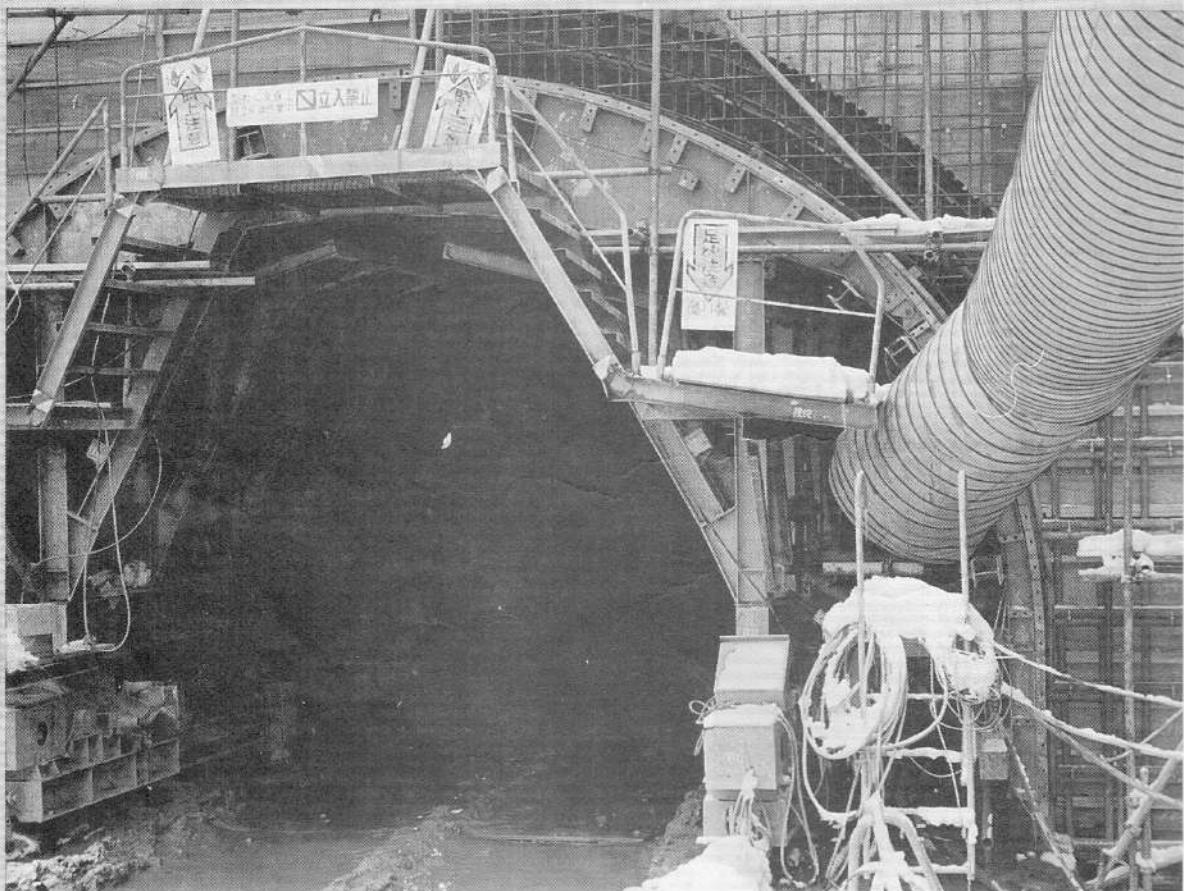
光飯商事株式会社 日本アスコン株式会社
秋田ブロック工業株式会社 秋田建設運輸株式会社



新年賀詞

平成四年元旦

トンネルの向うに
明るい未来を展く



東北横断自動車道 岩沢工事用道路工事
羽沢建設株・株加藤組共同企業体で頑張る

土木主任

伊原

勢田

喜久仁文

現場レポート

副秋田市 心の基盤を造る

土木係長 石川 守

工事概要	
下水管布設	一五〇%管 一、一二〇m
雨水処理施設	一〇〇%管ほか 五四〇m
マンホール	五四個

工事期間

平成四年一月二十九日まで

秋田市の東南部、国道十三号線に接続する高台に広がる原野が、広域、肥大化する秋田市の新しい中心地として開発されている御所野ニュータウンです。

二年前、当社でも分譲住宅を建築して売り出したのが、御所野ニュータウンの始まりで、西に海を控えている秋田市としては、必然的に東南方に広がる大きな開拓地です。

近代都市づくりの基盤は下水道の完備です。当社が地域振興整備公団から受注して実施しているのが、その下水道と雨水処理施設工事です。

昨年十月に現地に乗り込み文字どおりの原野に千畳口徑の雨水処理管の埋設から着手しましたが、泥土に続く泥土で、なかなか先が見えず、始める頃は、計画的な進行について全く自信がありませんでした。



現在実行中の 主なる工事現場

- 秋田湾流域下水道工事
- コンクリート管布設
- 工期 三月十九日
- 現場代理人 三浦喜代見
- 重要港湾改修工事
- 防波堤延長ほか
- 工期 三月十九日
- 現場代理人 渡部邦明
- 重要港湾改修工事
- 浚渫 二万㎥
- 工期 三月十日
- 現場代理人 佐々木敏雄
- 能代港灰捨護岸建設工事
- 工期 三月十日
- 現場代理人 小熊憲史

ていますが、ここもご他聞にあります。わずかで、作業員不足で難航しています。

十二月に入つてからは、工種ごとに A、B、C の三班編成で進めていますが、必要人員の確保が最大のポイントで

現場代理人としては、今日の出勤者は何人か、いつ休まれるかが心配で、毎日ハラハラのしどおしです。

現場は、海岸からかなり離

れているのですが、高台であることもあります。海水を離れているのです。高台であることは、海水による影響が少なくなります。

しかし、不順な天候と不安定な労務事情のなかにあって毎日が緊張の連続です。

私たちが泥にまみれて基盤づくりをしているこの原野が、近い将来、秋田市の副都心として繁栄するだろうと想像できることがあります。

- 秋田港防波堤工事
- ホルブルツ製作一四二個
- 工期 三月十日
- 現場代理人 成田義則
- 沖田台かんがい排水工事
- 排水路三二八m
- 工期 三月十日
- 現場代理人 成田義則
- 自衛隊消防車庫建築工事
- 鉄筋平屋八一m
- 工期 三月十五日
- 現場代理人 伊勢谷 寿
- レストラン新築工事
- 木造平屋建八五七m
- 工期 三月二十日
- 現場代理人 加藤久人
- 大潟村営住宅建築工事
- 木造六棟、延四一五m²
- 工期 三月十日
- 現場代理人 加藤久人
- 秋田大学屋根防水工事
- ゴムアスシート防水
- 工期 三月二十五日
- 現場代理人 小熊憲史



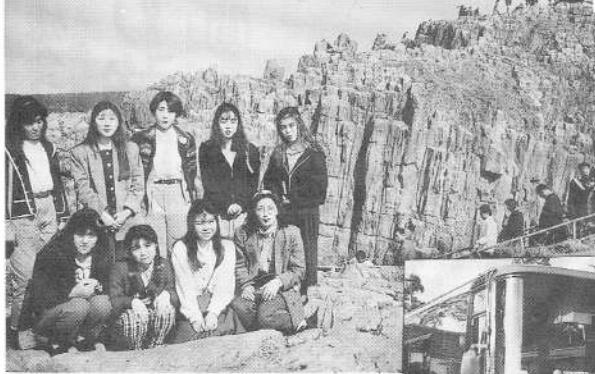
社員旅行

初冬の北陸路を駆け足で

待ちに待った社員旅行も1泊2日の行程では東北地方に限られ、仲々見聞が広まりません。今年は、社長に特にお願いして、夜行列車も含めて2泊3日、福井、金沢方面まで足を伸ばしました。

早朝に福井駅着、永平寺、東尋坊、九谷焼、那谷寺を見物して山中温泉泊。

2日目は、兼六園、加賀友禅館を見学して金沢駅から列車で帰路につき、会社に到着したのが深夜という強行軍でしたが、初冬の北陸路の風情はまた格別で、2ヶ月たった今になって、ジワジワと楽しい思い出が湧いてきている感じです。



女性全員集合
—東尋坊—



1個ウン百万円の壺
—九谷焼—



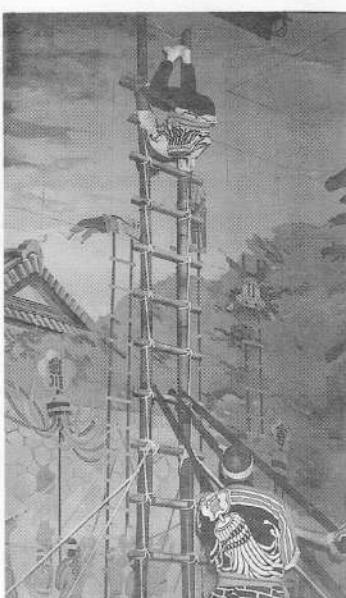
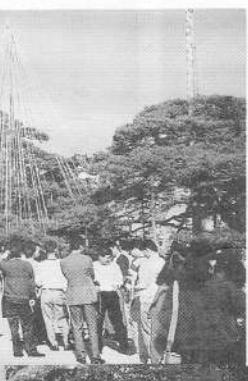
昼食もそこそこに
バスで次の観光地へ



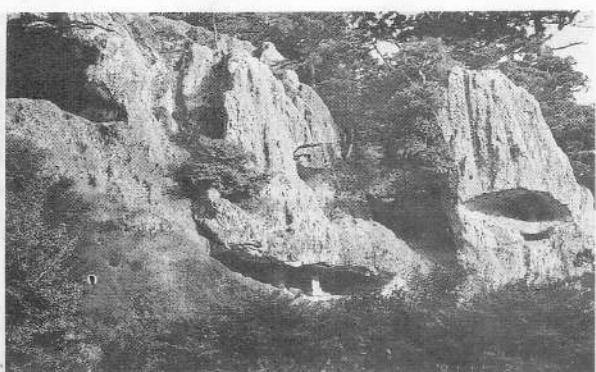
兼六園の象徴雪吊り



加賀の火消し
友禅館での実演



山中温泉での懇親会の写真
が無いのは、どうしたことか
と聞かれそうですが……。
楽しい思い出は、それぞれ
の心のフィルムに鮮明に焼き
付け、ときどき心のビデオに
再生できると思つて省略しま
した。
次回の社員旅行を楽しみに
して下さい。



石山の石より白し秋の風
(芭蕉)
—那谷寺—



ことじ灯籠

平成三年度協力会総会

協力をより強固に

新会長に 下間 正さん

平成三年度の株式会社加藤組協力会の総会は、十二月二十二日、男鹿温泉白竜閣において、会員百名が参加して開催し、新会長に下間正さんを選出、懇親を深めるなかで会員の協力をより強固なものにすることを誓い合った。



つる 武田会長
あいさつする



自主性を期待する
加藤社長



協力を強調する
加藤会頭

会頭あいさつ（要旨）

何よりも大切なことは健康である。それは会社のためといつても大切である。

社歌でも協力を強調しているし、この会の名称も協力会である。

やがて大河となり強力なエネ

ルギーとなる

健康で協力し、技能を高め

る努力を続けていただきたい。

建設業界をとりまく環境は一層厳しくなるなかで、労働情勢は大きく変わりつつある。上から働け、働けと気合いをかける時代ではなくなり、

作業者個々人が、それぞれ担当している仕事の中身をよく認識し、現場代理人を中心にして、自主的に、効率的に工夫して実施していくなければ

ならない。

今こそ、協力会発足当時の趣旨を振返って頑張っていた

だきたい。

絶えず全力疾走することは無理である。建設業も3Kから「安全に、楽に、清潔に」

すぎて、使い捨て、物を粗末にするようになつていて、私たちには、資源愛護、再利用などにも注意を払いながら、

よい道路、よい建物、よい社会づくりのため、力を合わせて頑張つていきたい。

安全表彰



一般表彰

表彰された方々

よく食べ、よく飲み、そこから真の協力が生まれる



蓬田京子さん
(土木課)

鈴木一秋さん
(日本アスコン)

大森悦夫さん
(秋田建設運輸)

加賀 章さん
(土木課)

秋山俊則さん
(土木課)

佐藤庄栄さん
(整備副主任)

平成4年度
安全重点目標

指差呼称の定着

思いやり運転の徹底

安全衛生委員長 太田健一



明けましてお
めでとうござい
ます。

ない状態で、工期に追われ、
ともすれば安全どころではない、
という感じを否定できない
い現場の状態です。

しかし、いまこそ安全第一
の初心に返つて仕事を進めて
いかなければなりません。

一月一日付
で平成四年度の
安全衛生委員長
を命じられまし
た。皆さんのが
協力をえながら
安全衛生の維持
向上に努め、当
社をゼロ災職場
にするため頑張
りたいと思って
おります。

最近、人手不足
が深刻化して
います。現場代
理人も兼務が多く、作業員は少
なく、下請業者の
確保も容易で

この手法は、JRが国鉄時
代に取り入れ、効果をあげたも
のですが、目で見るだけでな
く、指で差し、言葉にだすこ
とによって、現場の状態の把
握、認識、対応が完全に体に
つき安全行動につながります。

今年は、次の二点を安全重
点目標に定めましたので、從
業員の皆さん、この趣旨を
十分理解し、肚の底まで「安
全」の二文字を浸透させて下
さい。

事故防止のため、作業行動
前に安全の確認は誰でも実行
していることですが、現場の
事故、ヒヤリハットが無くな
りません。それは、事前の安
全確認を目だけに頼っている
からです。ただ単に見ただけ
では、認識があいまいで安全
行動に結びつきません。

指差呼称しなくとも安全確
保ができるという考え方には、
思いあがりも甚だしいといわ
としているのが指差呼称です。

ざるをえません。
今年度は指差呼称を確實に
実行し、定着させましょう。
決めたことは守る。これが
唯一、最大の要件です。

交通事故の重大さを
認識し
徹しよう

私たちの仕事は、車を抜き
出で考えられません。このよ
うに便利で不可欠な車が、時
には凶器に変ります。

秋田県内で百二十人を超えて
車による死亡事故は、昨年
しまいました。
当社では、幸い人身事故は
なかったものの、社用、私用
での事故が数件あり、軽微に
済んだのは、全くの幸運でし
た。車を運転するに当たって
は、幸運を頼りにしてはいけませ
ん。自分の責任で安全確保で
きる運転をして下さい。事故
が起き、重大な結果になつて
から悔んでも始まりません。
交通事故は、被害者はもちろ
ん、加害者や家族にとって
どれほど悲惨なものが十分
認識しておれば、運転操作も
自然慎重になるはずです。
要は、歩行者にも、他の車
にも、道路にも、もちろん自
分自身に対しても思いやりの
気持ちで、優しく運転して交
通事故を絶滅しましょう。

平成3年度 安全標語優秀作

よいかOK元気に合図 連絡万全無事故の職場

土木課 鎌田フキ子



現場での声が小さい、活気がないと注意されておりましたが、最近では「ええが」「OK」と大きな声で言葉を掛け合っています。
それをそのまま並べて応募したところ、金賞を戴き、私自身びっくりしています。
どこの職場でも元気な合図を徹底すれば、事故を防げると思います。

銀賞



慣れた作業に油断はないか
小さな手抜きがケガのもと

機械主任 鈴木一秋

銀賞



安全旗仰ぐ瞳に無事故の光

総務主任 三浦久美子

加藤組のあゆみ 14

職員宿舎建築 社内運動会開催

の思い出

今回は、職員宿舎の建築と運動会の開催についてお話ししたいと思います。

昭和四十年代は、前に太田部長（昭46入社）もこの欄で書いておりましたが、同業他社とも、会社が一齊に休むのは、お盆と正月だけというのが当たり前の時代で、年間百五十件前後の件数の大部分を直営で消化するためには、日曜、祝日などはないも同然でした。

そんな時代でしたが、従業員の福利厚生面の充実を図るため、従業員用の住宅を建築しようと考へ、雇用促進事業団の制度、資金を活用するた

め、昭和四十五年六月に申請し、翌年五月着工、十一月十日竣工式を迎えることができました。

当時としては、RC二階建の住宅は珍しく、また一戸当たり60m²は十分の広さだったと思ひます。

宿舎の機能がどんなものかを体験しようということで、私が第一号の入居者となり、ひと冬過ごしました。今は高層建築の集合住宅で暮らすの

は、当たり前の時代ですが、私自身初めての経験であり不安もありましたが、快適な生活をした記憶があります。

家賃は一ヶ月四千八百円で

第36海光号艇長

本川良忠さん夫妻

今までのファミリー紹介は賑やかな家族をとりあげてきましたが、今回は、二人きりの、しつとり静かな家庭の紹介です。



良忠さん (47歳)
栄子さん (43歳)

本川良忠さんは、昭和三十三年に北浦の学校を卒業して直ちに北洋トロール船に乗船して十年、その後、外国航路の貨物船で東南アジア方面に就航して十年、加入社で第三十海光号の甲板員として再スタートしました。

その後、海光丸の船長なども歴任し、平成元年四月から昭和四十四年秋に独立して第三十六海光号の艇長として藤組に入社してからの十三年も港湾関係の仕事に従事しており、根からの海の男です。

本川さんが一番苦労したのは最愛の奥さんが病気になり人間業を超えた苦労をしました。奥さんも元気になりました。

本川さんの苦労が実を結び人間業を超えた苦労をしました。奥さんも元気になりました。これが何度もありました。

JRへ帰任

○門脇敏男さん3・8・20付
○鈴木太郎さん3・12・14付
○畠山 文雄さん

自己都合による退職
定年退職 3・12・31付
○加藤洋子さん3・8・31付
○鎌田惣市郎さん

ご苦労様でした
秋大付属病院に入院した八ヵ月間です。完全看護とはいうものの、仕事が終つてから毎日のように秋田へ通つて看病し、夜遅く帰宅してから洗濯や炊事をし、しかも会社の仕事を完全に成し遂げるという

ことが何度もありました。

本川さんの苦労が実を結び人間業を超えた苦労をしました。奥さんも元気になりました。

子供のいないのが淋しいと思ひますが本川さんは「海光号が私の息子です。いつも息子と一緒に仕事をしている」と眼を輝かせております。

明けましておめでとうございます。
昨年は、国内外とも多事多難な年でありました。今年こそ平稳な年をと願っておりますが、困難さを乗り越えていくファイトも大切だと思います。

後記集編

十二月に、例年より早めの積雪があつて驚かされました

が、今年も暖冬の気配です。
スタッフドレスタイルのはき心地はいかがですか。静かな優しい運転によつて事故を防ぎましょう。

施することができます。

たとえ小さな運動会でも、継続することが、従業員の融

はいという素直な心

すみませんという反省の心

お蔭様という謙虚な心

私がやりますという奉仕の心

ありがとうございました。