

躍進

YAKUSIN

No. 12

株式会社 加藤組社内報「躍進」

発行日／平成3年1月1日

発行／株式会社 加藤組

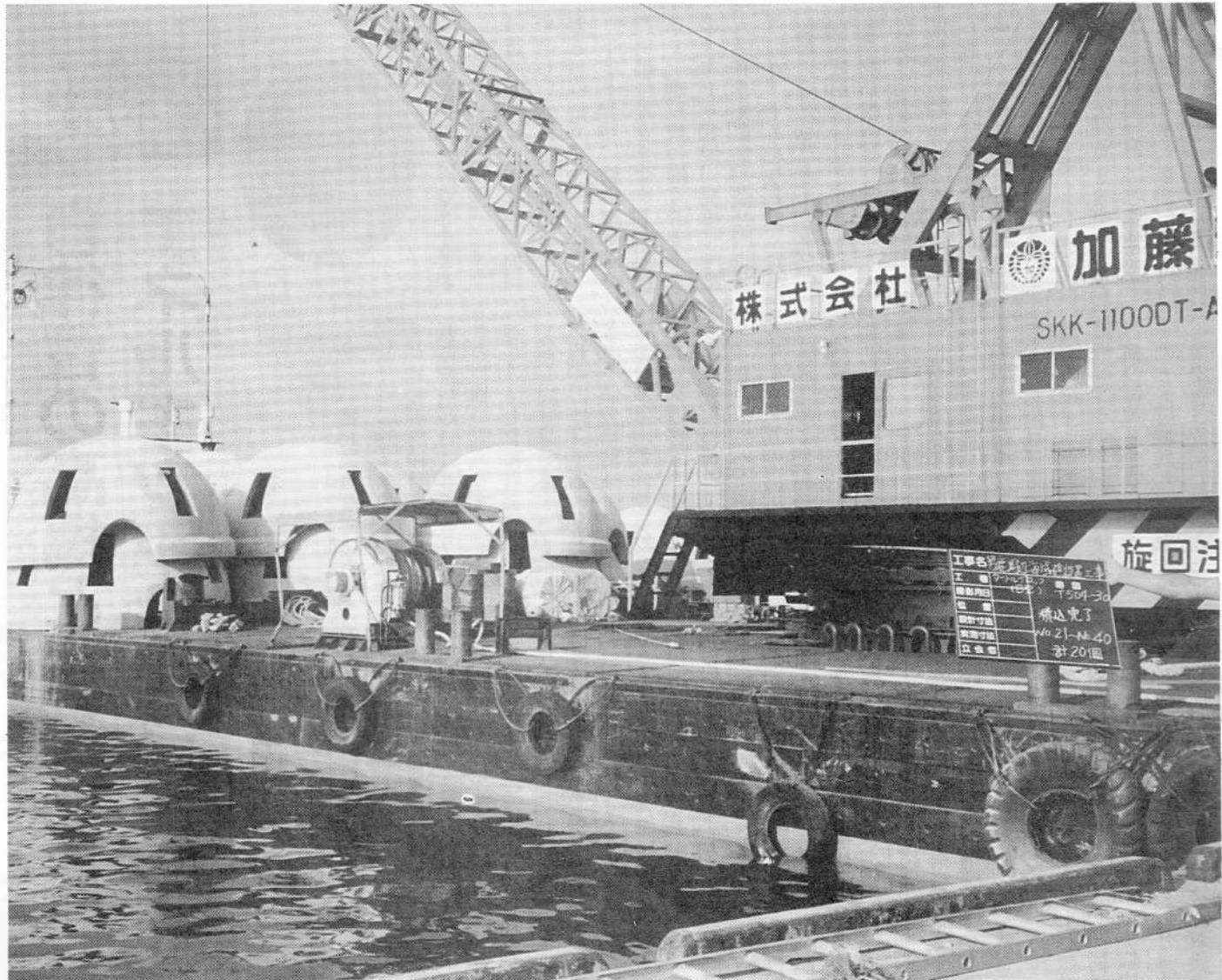
男鹿市脇本脇本字向山18-6 TEL (0185) 25-3001(代)
FAX (0185) 25-2234



KATOGUMI CO.,LTD
株式会社 加藤組

光飯商事株式会社 日本アスコン株式会社
秋田ブロック工業株式会社 秋田建設運輸株式会社

あけましておめでとうございま寿
平成三年元旦



明けましておめでとうございます。

清新な気持ちで新しい年をお迎えのことと存じ、謹んで皆様のご多幸をお祈り申します。

全国で業者数五二万社、就労人口五六〇万人、七〇兆円市場といわれている建設業界ですが、解決しなくてはならない多くの課題をかかえております。特にイメージアップ、市場との対応等が時代の流れとともに本格的に取組

ますが、解消しなくてはならない多くの課題をかかえております。特にイメージアップ、市場との対応等が時代の流れとともに本格的に取組

まれております。

昨年、原田康文君が、第七回「建設業に働く若者からのメッセージ」に応募し、全国唯一の労働大臣賞に輝き、心からお祝い申し上げます。

平成3年度 基本方針

自律性の高揚と エネルギーッシュな行動を

社長 加藤 義光



厳しい建設業のなかにあって、そこに働く喜びを見付けそれに青春を賭けるという気概は素晴らしいことです。若さの特権でもあります。この活力を職場全体に広げて欲しいと思います。

昨年十一月、原田康文君が「現場に青春を賭ける」と題して、建設業に働く若者から

のメッセージで、見事に労働大臣賞を受賞し、会社内に明るいニュースを与えてくれました。受賞した本人の喜びはもちろん、会社としても名誉なことであります。

当社では休日の増加など職場環境の改善によりイメージアップに努めていますが、さらには、協力会の武田会長のもと、一丸となって進めて

新しい年にあたり、ご家族の皆様方に、ご健康で、ますます繁栄されますようお祈りします。

新しくなった京都では、このお正月に、商売繁昌、開運招福、七福即生、福德自在、延寿福音を越える高層ビルが誕生するそうです。

古都の美しい景色をかもしだしています。

祖先が苦難を乗り越えて築いてきたこの郷土を、建設を通じ国際化時代にふさわしい

新しい感覚で次代に誇れるものを引き継ぐよう今年一年協力一致して邁進されますよう

お願いします。

協力会会頭 加藤 義孝

建設業は確かにきつく危険もありますが、物を造る歓び、完成したときの感動は、苦労じて着実に成長していることを高く評価したいものです。

働く喜びと、造る喜びとがある建設業ですが、やはり職場での連帯感、社会一般の理解、家庭でのぬくもりを得ることが、何よりも重要であると考えます。

地方の時代、文化の時代といわれる久しいわけですが、これはその地域の歴史、風土、伝統、文化が反映され、人と人との心がふれ合う地域社会を進めることにより実現するものと感じております。

心にゆとりがあり、日々の暮らしに生きがいを求めて生活することが、「文化の時代」を創造するものだと確信しております。

住民に親しまれるものが求められており、文化性という地域づくりに根ざした開発の必要性が重要なことだと考えております。

昨年、大和路を観察してきたが、このことを強く感じました。桓武天皇

が平安京を定めてから千二百

年になる京都では、このお正月に、商売繁昌、開運招福、七福即生、福德自在、延寿福音を越える高層ビルが誕生するそう

です。ですが、時代の要請により百米を越える高層ビルが誕生する

古都の美しい景色をかもしだしています。

新しくなった京都では、このお正月に、商売繁昌、開運招福、七福即生、福德自在、延寿福音を越える高層ビルが誕生する

古都の美しい景色をかもしだしています。

祖先が苦難を乗り越えて築いてきたこの郷土を、建設を通じ国際化時代にふさわしい

新しい感覚で次代に誇れるものを引き継ぐよう今年一年協力一致して邁進されますよう

お願いします。

新しくなった京都では、このお正月に、商売繁昌、開運招福、七福即生、福德自在、延寿福音を越える高層ビルが誕生する

古都の美しい景色をかもしだしています。

祖先が苦難を乗り越えて築いてきたこの郷土を、建設を通じ国際化時代にふさわしい

新しい感覚で次代に誇れるものを引き継ぐよう今年一年協力一致して邁進されますよう

お願いします。



総務部副主任
三浦久美子
42.1.1生

昭和四十年に入社してから
二十六年目になり、今年は定
年退職の年でもあります。

四半世紀にわたる社員生活
の有終の美を飾る意味からも
健健康に留意し、後悔しないよ
う頑張るつもりです。
今年もどうぞよろしく。



建設運輸副主任
船木新一
18.1.3生

私の干支は羊、会社に入社
した年も羊、何か私には縁の
ある年である。この一年を一
つの節目とし、新たな気持で、
事故、災害等に注意して、今
年の目標にチャレンジし、悔
張りたいと思います。

茶道を、今年はいくらかでも
上達できるように頑張りたい
と思います。

先生から、お茶の作法やし
きたりは、お茶だけの世界の
難しいものではなく、日々の
生活のなかに活かしていくこ
とこそ大事だということを教
わりました。

その心境に一步でも近づけ
るよう勉強したいと思います。
入社して六年目の春を迎えた
ことことができました。

まさに、羊の皮を被った狼
になります。

今年は、岩手県和賀町で東
北横断自動車道のトンネル工
事に着手します。

まさに、羊の皮を被つた狼
になりますために、また他社に対
ておりました。

その大事だということを教
わりました。

皆さん、応援して下さい。



土木部次長
鎌田惣市郎
6.8.28生

二十四歳を迎えた今年は、

昭和四十年に入社してから
二十六年目になり、今年は定
年退職の年でもあります。

四半世紀にわたる社員生活
の有終の美を飾る意味からも
健健康に留意し、後悔しないよ
う頑張るつもりです。
今年もどうぞよろしく。



営業部
大渕俊子
42.1.7生

料理が上手になるよう頑張
ります。
そして私の料理を食べてく
れる人を早く見つけたいと思
います。若い独身で、食べ
ぶりのいい健康な方を募集し
ます。

しへツクの充実、そしてよ
り高いアドバントージを図れ
る絶好の機会です。
わが社のネームバリューを
上げ、未知の世界に飛び込み
知識を吸収したいと思います。



土木部副主任
原田康文
42.11.23生

昨年十一月、思いがけず労
働大臣賞の栄に浴し、感激し
ました。これも会社の皆様の
ご指導によるものです。

受賞後、新聞、テレビで報
道され、私の実力以上の評価
をいただき、恥しい思いもし
ました。

今年は、未年という事で、
社会に出てから、初めての年

切りでありますので一日一
日を大切にし、やりたかった
事は即、実行に移すように心
がけ、色々な事にチャレンジ
し充実した年にしたいと思
います。

今年は羊年です。受賞に恥
じないよう実力をつける一年
にしたいと思います。

いま和賀町の現場にいます
が、他県の大手会社とのJV
ですので、加藤組の真価を高
めるため、最善の努力をする
考えです。

私は昭和五十四年から生コン
クリートの運搬をしてきました
が、新时代、平成三年を

したが、新時代、平成三年を
平静な運転で頑張りたい。

昔から今日までのNGを二
度と繰返さないよう気を付け
て、今年一年間を健健康で、無
事故、無違反でいきたいと思
つております。

年男、年女の抱負 多岐亡羊、羊頭狗肉 にならないように

皆さん、明けましておめでとうございます。
平成になってから3年目、平成という文字とは
異なり、国内外ともなにかと問題のあるこの頃
ですが、建設業の現実も厳しく、決して甘くはありません。この難局を開拓するため、私たち年男
年女は先頭にたって頑張ります。

しかし、昔の諺にもあると目的を失いますし、より上位をと欲をだして手掛けたり、自分的能力をもちらんがらも、自分を見かけだして挑戦するファイトの力を十分に引き出します。戒めておしゃにならないよう思っています。



今年は、未年という事で、
社会に出てから、初めての年
切りでありますので一日一
日を大切にし、やりたかった
事は即、実行に移すように心
がけ、色々な事にチャレンジ
し充実した年にしたいと思
います。

今年は、未年という事で、
社会に出てから、初めての年
切りでありますので一日一
日を大切にし、やりたかった
事は即、実行に移すように心
がけ、色々な事にチャレンジ
し充実した年にしたいと思
います。

日本アスコン
児玉和子
42.12.20生

早いもので、アスコンに移
つてからもう二年目になる訳
ですが、今年は年女というこ
とで、一つの節目とし、何事
にもメ～げずにチャレンジ精
神で頑張りたいと思います。

そして、早く素適な彼氏を
見つけて、お嫁さんに行きた
いです。

そこで大事だということを教
わりました。

皆さん、応援して下さい。



光飯商事
安藤政春
18.9.17生

私が前に勤めていた会社の
安全標語に「機械の心はあま
くない、ゆるんだ氣持を誇い
こむ」というのがありました。

一日中、気を張りつめて仕
事するのは容易ではありません
が、運転中は、事故に遇わな
い、起こさない、を目標にし
て、この交通戦争の中、運転
には十分気をつけて、安全運
転でスタンド、現場給油に頑
張りたいと思います。



機械副主任
齊藤和男
30.2.10生



奮闘中

日本海から
寒風をついて

土木主任 伊藤彦助

現場レポート



男鹿の海、そして日本海を眺めながら山の工事ができる。小浜の現場、夏ならば気持ち

男鹿の海、そして日本海を眺めながら山の工事ができる。小浜の現場、夏ならば気持ち

工事場所 男鹿市船川港字小浜
作業内容 床固工 一五四m
流路工 一二五五m
工事期限 平成三年二月二十日

よく作業できますが、冬にはつた今は、工期に追われながら、寒風に耐えながら、なん

谷止工 一二一〇m
落差工 帯工など

としても立派に完了させようとする現場、それが二十人の現場員が、休日も返上して頑張つて

地域活性化対策緊急整備治山事業の小浜現場です。

この現場は小浜と双六の境にある沢の渓間改修工事で、谷止め、床固め、落差工、水路工等々、多種多様の工事であるほか県道から現場までの運搬路作設

にあたつての地元折衝に手間ど

つて本体工事に

着手するのが遅れ、現在は工期内完了を最大の目標にして

おりま

す。

この現場は、当社の「安全衛生管理重点事業場」にも指定され、社長はじめ安全衛生委員のパトロール、指導により、ともすれば能率第一、安

全第二になりがちな現場員の

災害で推移していることは喜ばしいと思つております。

十二月十八日には、初めて本社女性社員によるパトロー

ルが行われました。技術面で

皆さんの応援もお願いします。

秋田県内の高速交通の幕あけとして、七月には東北横断自動車道の横手、秋田間が開通しますが、縦断道に接続する横手、北上間の工事も始まつております。その中心部で

これまでなかつた効果として

パトロール、それを迎える現

場従事者の和やかな雰囲気はこれまでなかつた効果として

安全作業に役立ちますし、また、女性社員が現場作業に理解をもつことが、土木と総務の連携の上で、役立つものと

思います。

暖冬気味とはいっても、現

場の状況はこれから益々厳しくなると思いますが、私たち

は一生懸命頑張りますので、

藤組の真価を他県に印象づけ

るよう頑張っております。

当社からは原田副主任が現

地へ泊り込みで派遣され、加

藤組の真価を他県に印象づけ

るよう頑張っております。

女性社員の現場パトロール

総務は現場を理解し、現場は和やかに

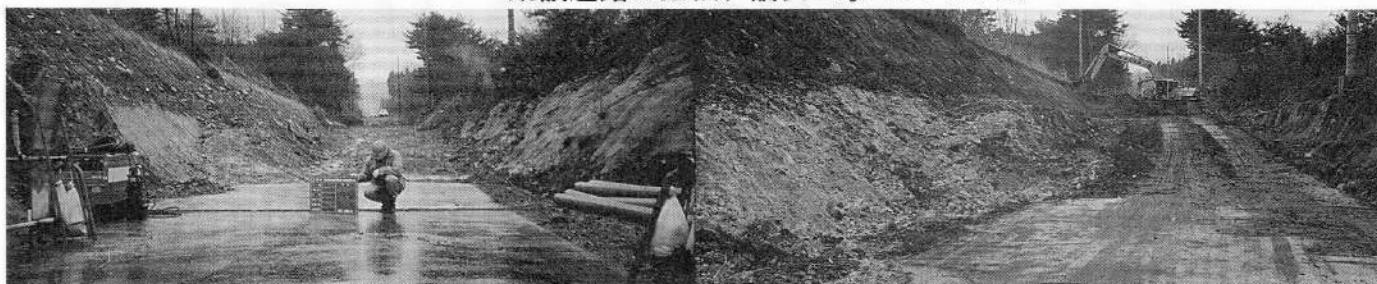


東北横断自動車道工事

初の岩手県進出

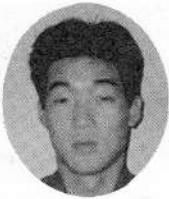
中央大手とのJVで

既設道路の拡幅、舗装工事（右が着手前）



現場に青春を賭ける

原田康文



毎日のように真夏日が続いた。一昨年七月のある日、私の直接の上司である現場代理人のN先輩から「原田君、私は家庭の事情で急に会社を辞めなければならぬ。後任の代理人は会社から指名されるがこの現場管理は実質的にお前がやらなければならない」と突然いわれ、私の身体から血が引けて、寒む気がしたものでした。

それもそのはずです。当

私は石油備蓄基地の建設工事現場で働いておりましたが、高校を卒業してからやつと三年目、地元会社の社員という安心感と、補助員という依存感で、毎日一生懸命働きながらも、悠長なサラリーマン的気持ちだったのです。それが一転して工事現場の実質的な責任を負わされることになるのですから大変です。新しい先輩の代理人が会社から指名されても、石油備蓄のこの現場に関しては新人ですから、関連の他会社との関係や、仕事の流れなどを思えば私の責任は重大になるのです。いきなり実質的な責任を持たせられて、私は緊張しまし

た。そして間もなく私は失敗してしまいました。

建設業に働くく若者からのメッセージ

労働大臣賞受賞



十一月は建設業雇用改善推進月間であり、恒例のメッセージ募集に応募した原田康文君は、昨年の佐藤雅宣君に続いて優秀賞、しかも全国第一位ともいえる労働大臣賞に輝きました。

当社としては、二年続けての栄誉に浴したわけですが、このように立派な考え方をもつ若者とべテラソが、それ

ぞの長所を活かし、短所を補つて会社の発展に努めていきたいものです。

建設業に働く者の方へづけがなされるのではないでしようか。この事故を契機として私の考え方は変わりました。建設業の現場だって生きてるのですから、その道路で方向転換のためバック中の生コン車が路肩に寄り過ぎて埋戻し不十分な箇所にはまり込み、横転するという事故を起こさせてしまいました。その時は、運転者の責任であると思つていましたが、よく考えてみると、工事現場について

ては、その標識、バリケードなどの安全措置が必要ですしお事終了または中止のときにしつかり始末をしておかなければなりません。この事故では、幸い人身事故にはなりませんでしたが、生コン車大破という多大の損害を会社に与えてしまいました。

この事故を運転者の責任と考えるか、現場監督員の責任と考へるかによつて私たち建

設業に働く者の方へづけがなされるのではないでしようか。この事故を契機として私の考え方は変わつてきました。それまでは、午後五時になれば家に帰りたいし、土曜日ならば翌日になり、もし現場の都合で日曜出勤とでもなれば、損をした感じで、現場管理も全く義務的になりがちでした。

しかし、よく考えてみると、工事現場について

私たちが日曜日にどこかへ遊びに行つた場合、そこには必ず働いている人がいます。その考え方では今の若い者としは、幸い人身事故にはなりません。この事故でせんでしたが、生コン車大破によって私たちは、幸い人身事故にはなりませんでしたが、生コン車大破という多大の損害を会社に与えてしましました。

この事故を運転者の責任と考へるか、現場監督員の責任と考へるかによつて私たち建設業に働く者の方へづけがなされるのではないでしようか。

私は決心しました。

国土を創り、育て、活かす

建设業、こんな大事な仕事に従事している私を誇りに思ひ

この仕事に私の青春のすべてを賭けてみようとした。

建設業は、時間外労働や休日労働によって支えられていく

建設業、こんな大事な仕事に従事している私を誇りに思ひ

平成2年度 協力会総会

和やかに開催



あいさつする
武田会長



謝辞を述べる
加藤和磨さん

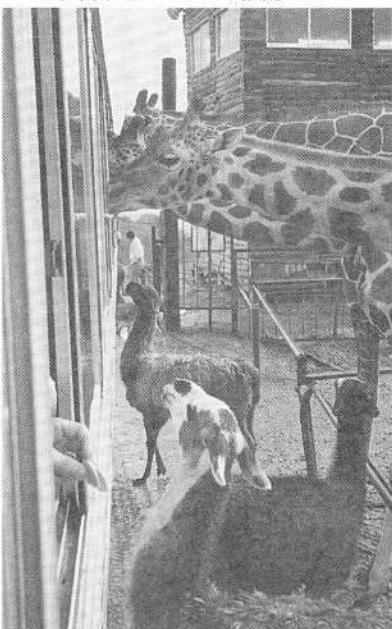
ははじめに加藤関係物故者の追悼を行ったあと、挨拶にたつた武田会長は、「いまの建設業は極めて厳しい状況である。そして人手不足が深刻である。われわれが頑張って立派な仕事をしなければならない」と全員に呼びかけました。

今回の総会で表彰された方



満場一致で推薦した
加藤義康氏

食物をねだる動物たち



社員旅行 飯坂温泉とサファリーパーク

最後に、本年四月、県議選に出馬を予定している加藤副社長に対し、満場一致で推薦状を贈り、ご健闘を祈り、協力を誓いました。

恒例の懇親会は、今回も一泊で実施しましたが、やはり宿泊ともなれば、みんな腰を落ちつけて、じっくり懇親を深め、明日への活力を養いました。

々は別掲の六名のほか、永年勤続、安全標語、写真コンクールなど多数ありました。受賞者を代表して土木課の加藤和磨さんが「今日の感激を明日からの仕事に反映させます」と謝辞を述べ、会長以下の役員の全員留任を決めて総会は滞りなく終了しました。

平成二年度の株式会社加藤組協力会の総会は、十二月二十三日、天皇誕生日の佳き日に、男鹿温泉白竜閣において会員百二十名が参加して盛大に行われました。

恒例の社員旅行について平成元年度は、会社創業五十周年記念の家族懇親会に替えましたが、二年度は福島県まで片道四百料、一泊二日の行程では多少無理かと思いまし

たが、男鹿観光協会の献身的なご協力と社内の旅行運営委員の細心の準備により、懇親の効果満点（自画自賛）の旅行ができました。

第一日目の出発時は雨降りでしたが、昼食を兼ねて毛越寺を見学した頃は、雨もあり、ようやく社員旅

人形展を見学しました。一株に千輪の花をつけた菊には、ただ感嘆するのみでした。

バスの長旅もまた楽し



餅つき



西方鍊悦さん 内田透さん
(海光丸船長) (土木課)

安全表彰



蓬田京子さん
(土木課)



加藤和磨さん
(土木課)



船木一美さん
(秋田建設運輸)



鈴木金二郎さん
(機械副主任)

一般表彰

表彰された方々

加藤組のあゆみ ⑫

私が入社した頃

私が当社に入社したのは、昭和四十六年四月で、本社は現在の海光会館でした。社員は十名で、現在と比較にならないほど少なく、作業機械も不足だったので、作業員は多く、ピーク時には百二十人を超えていました。その手配のため、故佐藤副社長と、当時若かった伊勢本部長の二人が自らジープを運転して、現場管理、作業員配置も兼ねながら、フル回転の実行で、私たち若い者は現場の厳しさを体で覚えました。

今のが加藤道場のところにアーチ担当させられました。なに

スファルトプラントがあり、会社の主作業は舗装工事だったので、雨の日でもプラントは稼働し、オペレーターの小山田兼雄さんが、伊勢本部長に叱られながら、朝早くから夜遅くまで頑張つております。

職人の手元みたいなことばかりで、土工事のときは作業員と一緒にスコップを使い、木工事となれば木材の小運搬、左官工事では一輪車を押し、手伝つては木工事が完成しており、自分が技術者であるということを忘れるほどです。会社の休みといえば年で、当社も高度成長の波にうまく乗り、現在まできたものだと思います。

今年も暖冬模様です。最近は雪のない正月に慣れてきました。スキー場は困っている

小学校の対抗戦で、最近は勝もしておらず、真一投手は早く一勝をあげたいと、オフの練習に力を入れています。

佐々木さんは五十九年に第三十五海光号の艇長、現在は海光号チーフリーダーとして男鹿の海を守る重要な仕事で活躍しております。

佐々木敏雄さんは、昭和十九年に入社して以来、海光号の乗組員として港湾工事に従事してきました。入社以前も漁船に乗つておりましたので、まさに海一筋に生きてきた男ということになります。

昭和五十三年二月に結婚、翌年生まれた長男の真一君は戸賀小学校の五年生で、野球部に所属し、ポジションは投手、新チーム結成にあたつてキャプテンに指名されるなど成長ぶりです。

戸賀小学校野球部は、市内小学校の対抗戦で、最近は一勝もしておらず、真一投手は早く一勝をあげたいと、オフの練習に力を入れています。旦那さんが心おきなく海の仕事ができるよう、しっかりと家庭を守っています。

長女の優子ちゃんは、戸賀家で経営している水族館の売店を手伝いながら一家を支えます。奥さんは美人で丈夫で、実家で経営している水族館の売店を手伝いながら一家を支えます。皆さん、新年おめでとうございます。

後記

渡部邦明さん（土木課）と高橋美穂子さん（情報管理）の結婚式が二月八日に予定されています。久々の社内結婚であり、心からお祝い申上げます。

◇ ◇ ◇ 加藤義康後援会が発足しました。全社をあげて後援し、必勝を期しましよう。

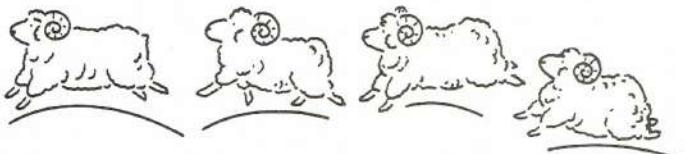
昨年は事故の多い年でした。加藤義康後援会が発足しました。全社をあげて後援し、必勝を期しましよう。

◇ ◇ ◇ 今年は事故の多い年でした。が、新しい年こそ心機一転、『人命尊重、安全最優先』の重点目標を体して、事故のない、楽しい職場づくりに努めましよう。

ミリ一紹介

海光号チーフリーダー

佐々木敏雄さん一家



妻
長男
真喜子さん
（36歳）
真一くん
（小5）
優子ちゃん
（5歳）

私が当社に入社したのは、昭和四十六年四月で、本社は現在の海光会館でした。社員は十名で、現在と比較にならないほど少なく、作業機械も不足だったので、作業員は多く、ピーク時には百二十人を超えていました。その手配のため、故佐藤副社長と、当時若かった伊勢本部長の二人が自らジープを運転して、現場管理、作業員配置も兼ねながら、フル回転の実行で、私たち若い者は現場の厳しさを体で覚えました。

私は入社直後から建築工事

スファルトプラントがあり、会社の主作業は舗装工事だった

ので、雨の日でもプラントは稼働し、オペレーターの小

山田兼雄さんが、伊勢本部長に叱られながら、朝早くから

夜遅くまで頑張つております。

職人の手元みたいなことばか

りで、土工事のときは作業員と一緒にスコップを使い、木

工事となれば木材の小運搬、

左官工事では一輪車を押し、

手伝つては木工事が完

成しており、自分が技術者で

あるということを忘れるほど

でした。会社の休みといえば

益と正月だけと決まっており

ます。私は育つた頃も大変でした

が、二十一世紀に向うこれから

らがなお大変です。建設業と

して多くの課題を抱えており

ますので、全社員が忠厚をだ

し合い、汗を流して、この難

闘を克服し、幸せな家庭を築くため頑張りましょう。

（土木部長・太田健一）