

躍進

YAKUSIN

VOL. 6

株式会社加藤組社内報「躍進」1987・Vol.6

発行／株式会社加藤組

男鹿市脇本脇本字向山18の6 TEL(0185)25-2235代

FAX(0185)25-2234

発行日／62年10月1日 印刷／秋田協同印刷株式会社



株式会社 加藤組

光飯商事株式会社 日本アスコン株式会社
秋田ブロック工業株式会社 秋田建設運輸株式会社

多様化する時代の要請を先取りした夢多き住宅設計を！
あなたも是非一度はご覧下さい。



只今好評分譲中!!



脇 本飯ノ町の閑静な緑の一
角に海光団地は誕生。三
千坪の土地を十六区画に分譲
し現在二棟を建設しております。

住宅相談室では、地域の住
宅供給にお応えする為、新增
改築の設計をはじめ、土地の
分譲販売等皆様のニーズに対
応しております。お気軽にご
相談下さい。海光団地には、
上地付分譲住宅が一棟建築さ
れております。床面積二十七
坪・土地面積八十坪住宅金融
公庫融資対象住宅ですので、
月々のお支払いもわずかな金
額でOKです。

ご相談、ご質問は住宅相談
室の原田か森元まで。
尚、海光団地現地案内所も
お気軽にご利用下さい。



就任すでに半年

県勢の発展と 議会の円滑な 発展に全力を

県議会議長 加藤 義孝



現 在の秋田県経済の低迷は、高速交通化の遅れも一因としています。新幹線は盛岡まで整備されていますが、秋田はその恩恵にもまだ遠んで、東北縦貫自動車道は青森まで開通しています。盛岡間の田沢湖線のミニ新幹線化が最も現実的であり、隣県の山形は福島—山形間の

経済の低迷が続き、また、それが連鎖して人口の減少、高齢化などが進み、多くの課題を抱えている状況にあります。県議会も県民の切実な願いを背負い、「今が正念場」の時期にあります。議会を束ねる長としても、その責任はかかるほど重く、私もこれまでのキャリアに甘んずることなく、関係各位への働きかけに粉骨碎身、天に命を預けて我が身を惜しまず働きたいと思っています。

高速交通の早期実現

現在、昭和三十五年当時の五〇%という数字と比すると、かなり農業就業者が減少したことになります。機械化による労働時間の短縮、それによって農外就労が増え、農外所得が増えた分、農業所得が減った訳です。こうして秋田県の農業の基盤はせばめられたのであります。新幹線は秋田—盛岡間の田沢湖線のミニ新幹線化が最も現実的であります。また、米は国

に度、議員名位のご推挙により、秋田県議会議長に就任しました。皆様が期待をこめて私を推して下さったことは、二十四年間の議員生活の中で何よりも嬉しく、また、その期待の重さ、議長としての責務の重大さに、心も新たに取り組まなければという覚悟であります。

秋田県は、ご承知のように経済の低迷が続き、また、それが連鎖して人口の減少、高齢化などが進み、多くの課題を抱えている状況にあります。県議会も県民の切実な願いを背負い、「今が正念場」の時期にあります。議会を束ねる長としても、その責任はかかるほど重く、私もこれまでのキャリアに甘んずることなく、関係各位への働きかけに粉骨碎身、天に命を預けて我が身を惜しまず働きたいと思っています。

農業を未来につなぐ

秋田県の現在の就業者総数は約六十万人。そのうち農業就業者は二〇%です。この数字は、昭和三十五年当時の五〇%という数字と比すると、かなり農業就業者が減少したことになります。機械化による労働時間の短縮、それによって農外就労が増え、農外所得が増えた分、農業所得が減った訳です。こうして秋田県の農業の基盤はせばめられたのです。しかし、米は秋田県の基幹産業であることに変わりありません。また、米は国



日々是新

専務取締役
沢田正司

ミニ新幹線化を進めており、民の生活の安定、国家の安全そちらとも協力して、いずれ秋田までミニ新幹線化される会形成、国土保全に重要な役に取り組まなければといふ方策を推進しています。このよだが、この度、国が日本海沿岸縦貫道を高規格幹線道路網に組み入れたこともあり、東北横断道秋田線（六十七年度完成予定）、四全総に組みこまっている東北中央縦貫道（横手市以南）、秋田の中枢発展を担う秋田外環状道路の計画等、高速化への道は拓かれつゝあると言えます。何とかこれらを着実に実現してゆき、秋田県経済の足腰を強化していかなければなりません。

活力ある秋田を

現在、県中央では秋田新都市、秋田空港を中心とする秋国テクノポリスの形成が進んでいますが、その波及効果が周辺市町村にも及ぶよう活性化策も計画されています。

秋田の道を築いてゆく所存です。今後とも皆様のご鞭撻ご支援のほど宜しくお願ひ申し上げます。

南秋地区テクノサテライト計画もその一つで、産業集積が拡大している南秋にさらに、技術開発等のテコ入れをしようと、また、自動車道では、雪国のハンディがあり、太平洋側に大幅な遅れをとっています。岸縦貫道を高規格幹線道路網に組み入れたこともあり、東北横断道秋田線（六十七年度完成予定）、四全総に組みこまっている東北中央縦貫道（横手市以南）、秋田の中枢発展を担う秋田外環状道路の計画等、高速化への道は拓かれつつあると言えます。何とかこれらを着実に実現してゆき、秋田県経済の足腰を強化していかなければなりません。

秋田の道を築いてゆく所存です。今後とも皆様のご鞭撻ご支援のほど宜しくお願ひ申し上げます。

秋田の道を築いてゆく所存です。今後とも皆様のご鞭撻ご支援のほど宜しくお願ひ申し上げます。

秋田の道を築いてゆく所存です。今後とも皆様のご鞭撻ご支援のほど宜しくお願ひ申し上げます。

東北横断自動車道湯の沢工事用道路工事



株式会社長
共同企業体所長
木耕一

「ハイウェーは二十一世紀の起点です」これが日本道路公団、秋田工事事務所管内の島を縦貫するハイウェーである。全県の注目

を浴びているこの東北横断自動車道は、総事業一、一六〇億円を投入し、秋田～横手間（約五十六km）を約四十五分で結ぼうというもので、完成予定は昭和六十七年度の見通

である。先般（九月九日）藤組・長田建設株）は仙北郡協和町峰吉川に位置し、工事概要は総延長一、七〇八m切盛土工約四、三〇〇m³、カルバート工三箇所、用排水工約四、〇〇〇m³、路盤工約七、八〇〇m³その他にて、工期は昭和六十二年三月二十八日～

昭和六十三年一月二十一日、契約金額は二億六千百万円である。もちろん、高速道路に関連した日本道路公団の受注工事は最初であり、中央大手業者と肩を並べ、企業体組織に工事を進めるのも初めてである。道路公団の施工管理は、すべての工種をその都度確認し、次なる工程に移行すると、他に例のない厳格さである。また確認の都度膨大な提

出する必要がある。

それは一人一人が企業意識を持ちながら営業マンとなる重大な危機を迎えたと判断した。だが考えたのである。こ

のような時期こそ沈滞したムードをはね返す施策をひねり出したのである。

その一環として、「社内における改善すべき事項」を当

七月四日の幹部会に提案し、この十月と来年の三月末の職員会議にこの集大成が発表やつてこの苦難の道を乗り越えるかが生き延びる道であることを説明して了解を求め、社員揚げて取組むことに決定

をみたのである。

この事項として考えられる

ことは、毎日の作業範囲の中

うとしている。受注額は昨年同期と比べても、大幅な減となり、まことにあせりの上期でありました。

て経費を節減すれば、どこを空気につつまれていた。

同期と比べても、大幅な減となり、まことにあせりの上期であります。

なり、まことにあせりの上期

などを取り上げ、社員五

六名のチームを組み、それぞ

れチーフを基に検討し合った結果実行に移して、その結果

で主旨が盛り上がる

と考えら

れる。

れチーフを基に検討し合った

結果実行に移して、その結果

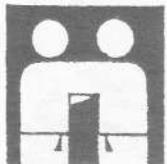
などを取り上げ、社員五

六名のチームを組み、それぞ

れチーフを基に検討し合った

結果実行に移して、その結果

などを取り上げ、社員五



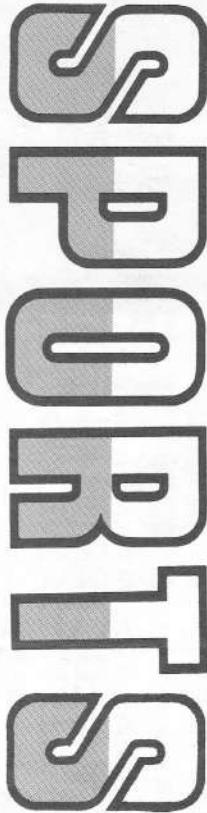
個人戦

加藤杯●第15回●大会記録

	最優秀選手	優秀選手	優秀選手
スポ少の部	松橋道場 田村 謙平	松橋道場 豊巻 大樹	金足西 三浦 晃
中学校の部	土崎中 小坂 和男	土崎中 古木 勇昭	本荘南中 佐々木 修
高校の部	大農高 小西 誠	大農高 柴田 明幸	秋田高 森 元季人



昭和62年9月15日(祝)午前9時から
男鹿東中学校体育館で開催された



◆◆◆◆◆
第16回
加藤組慰安
大運動会◆◆◆◆◆

秋晴れの天候のもとで恒例の大運動会が男鹿東中学校のグランドにて、加藤組、藤和会関係のご家族、飯の町、杉山、中野、根木、根木住宅など地域の各町内会のご家族五〇〇～六〇〇人が参加し、ご来賓にも、二田孝治衆議員議員、加藤義孝県議会議長他のご来場を賜わり盛会裡の内に行われました。



第15回記念 加藤杯争奪 全県選抜柔道大会

出場/■高等学校・15チーム■中学校・25チーム■中学校女子・3チーム■小学校13チーム

団体戦

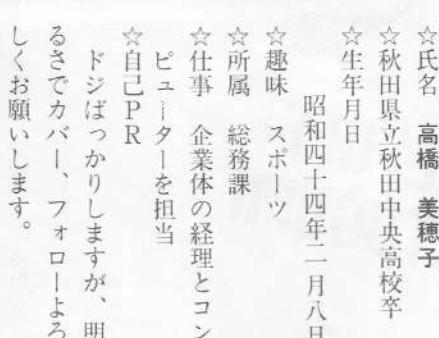
加藤杯●第15回●大会記録				
	優勝	準優勝	第三位	第三位
スポ少の部	松橋道場	金足西少	飯島小学校	能代弘道館
中学校の部	上崎中	本荘南中	男鹿東中	秋田北中
高校の部	大曲農高	秋田高	経法大附高	本荘高
女子中学校の部	潟西中	上崎中		
個人戦 スポ少の部	旭川小 三浦ひろみ	能代弘道館 今立朋子	弘道館 保坂佳緒理	高清水 高田木錦
個人戦 中学校の部	上崎中 木村裕紀子	船岡中 夏井里江子	潟西中 木村春美	上崎中 佐々木美佳
個人戦 高校の部	金足農 仁藤美穂子	秋田高 高橋慈		



☆氏名 大瀬 俊子
☆生年月日 昭和四十二年一月七日
☆趣味 音楽を聞くこと。
☆自己PR 物静かな性格で、今はやりの言葉でいうなら、「ブツッん娘」というのが適当でしよう。今、観光協会で仕事をしております。



☆氏名 安田 由美
☆生年月日 昭和四十四年三月二十九日
☆趣味 音楽鑑賞
☆仕事 ワープロ、伺、他
☆所属 総務課
☆自己PR 入社して六ヶ月、まだまだ未熟な私ですが、明るさをモットーにがんばります。



元気ハツラツ 新入社員

☆氏名 高橋 美穂子
☆生年月日 昭和四十四年一月八日
☆趣味 スポーツ
☆所属 総務課
☆自己PR ドシばっかりしますが、明るさでカバー、フォローよろしくお願いします。

☆仕事 企業体の経理とコンピューターを担当
☆自己PR ドシばっかりしますが、明るさでカバー、フォローよろしくお願いします。

加藤組のあゆみ ⑥

(港湾部)

昭和53年に一〇〇屯吊り五
十五年に一二〇屯吊り起重機
船をそれぞれ建造し、今後の
大工事に期待し対応出来る秋
田県では最高の陣容となり後
は受注を待つばかりとなりま
した。タイミング良く五十六
年度に能代港に於て東北電力
火力発電所の進出に伴つて造
成工事があり、我が社始まつ
て以来の受注高の能代港灰捨
護岸工事を請負う事になりま
した。この工事は大手中央業
者に交り県内業者では二社の
みの大工事でした。忘れてな
らない事はこの工事期間中、
昭和58年五月二十六日、日本
海中部地震のことです。この
地震による大津波がもたらし
た災害たるや皆さんも御承知
の通り目を覆うばかりの惨た
んだるものでした。幸いにも
我が社に於ては奇跡的といつ
てもよい程、人災船災工事個
々に統合され、課として発
足、現在に至つてはるわざで
三回に渡つた加藤組の（港
湾部の）あゆみは今回で終り
ます。この執筆にあたられた加
藤土木部本部長には紙面をか
りて厚く御礼申し上げます。

A detailed scientific illustration of a fossilized insect wing, likely a dragonfly or mayfly, viewed from above. The wing is elongated with a distinct pterostigma at the leading edge. The venation is clearly visible as a network of lines radiating from the base, with major veins labeled A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, and Z'. The posterior margin of the wing is marked with a series of small, sharp, recurved teeth, known as hamuli.

**TAKE OFF
KATOGUMI**

アミリー紹介

土木部舗装課係長(30才)

石川 守さん一家



父 石川市太郎
母 石川時枝
妻 石川孝子
長女 石川洋子

会社では、はじめて几帳面な性格の係長も家庭にあっては、子供想いの子ばんのうな父親でもあります。長女の洋子ちゃんは家庭内での大スター。絵本を見て、おじいさんは山にシバ刈りに、おばあさんは川に洗たくに、などと言つて皆を喜ばせて いる毎日だそうです。明るく元気な成長を期待します。

株加藤組の社内報躍進も回を重ねて六回目の発刊となりました。表紙の題材をどうするか、また記事内容を何に重点を置くかなど色々と悩まされた問題点もありましたが、原稿をお願いした方々のご協力を得まして今回も発行にこぎつける事が出来ました。内容としては、社会環境の厳しい時代を迎えた私達が生き残るために社内の合理化や独創力など若い頭脳とエネルギーの結集による以外に道はないと言つても過言ではないと思われます。時代もあと十四年で二十一世紀になります。当然の事ながら新しい感覚が要求されます。時代の流れを先読みできは、時代の流れを先読みできただければ幸いです。

る視点を持たなくてはなりません。例えば、高速道路等の整備により、中央と地方がより時空間的にも短縮され、必然的に生活様式に変化が表われてくるものと思われます。仕事の面でも株加藤組の場合は新分野の（道路公團等）の開拓など、現場の代理人には特に独創性が必要になつてくるでしょう。各人が信念と自信を持つ事に当つたならば中央の大手企業と五角以上の仕事が出来るものと考えられます。